Cayey:
En vilo ciudadanía por escape de combustible

Por ELIZABETH REYES ORELLANO
De La Opinión Central

Después que el pueblo sufriera en carne propia, la tragedia de la explosión de la tienda Humberto Vidal, en Río Piedras, las autoridades están alerta cuando se registran escape de gases o químicos que puedan desencadenar en una desgracia. Hace más de una semana que la Junta de Calidad Ambiental, cerró la estación de gasolina "Gulf" ubicada en la Carretera Número 1, en el "Cayey Shopping Center", al registrarse un escape de combustible.

En carácter de emergencia, la Junta de Calidad Ambiental ordenó a la compañía "Caribbean Petrolium" (Gulf) y al operador de la estación para que realizaran una minuciosa inspección al estado de los tanque soterrados y las líneas de combustible. Esta pruebas específicas evidenciarán el estado de los tanques.

En entrevista con el director de la División Legal de la Junta de Calidad Ambiental, Lcdo. Miguel Morales, éste sostuvo que en la orden se estipulaba que en caso de que no se pudieran llevar a cabo las pruebas por razones técnicas, se procediera a vaciar los tanques de inmediato. De esta manera, se estaría registrando con las pruebas de tener algún escape.

"Caribbean Petrolium", contrató los servicios de dos compañías para que llevaran a cabo las pruebas de rigor, JF Martínez y la "Metro Services" requeridas por la agencia. Hasta la fecha no se ha sabido nada sobre estas, ya que hemos estado en contacto con la "Gulf".

La situación se afectó al registrarse grandes cantidades de lluvia en el lugar y la temperatura bajó significativamente, sostuvo el Lcdo. Morales.

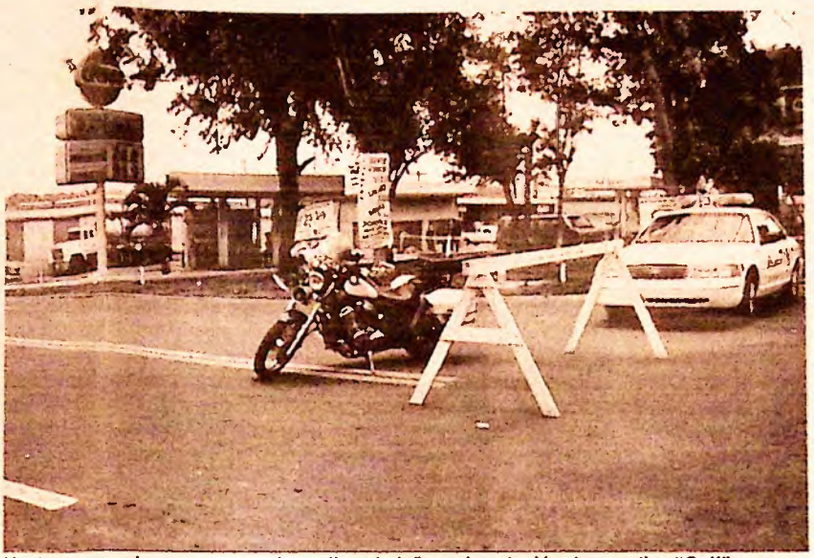
Las pruebas de integridad a los tanques y las líneas se llevaron a cabo en el momento. Por ahora, estamos en compás de espera para saber cuáles han sido los hallazgos.

En áreas aledañas hay una compañía farmacéutica que usa nitrógeno líquido, a lo que relató el licenciado que no estaba corriendo peligro, ya que el escape se ha contenido en los terrenos de la estación de gasolina.

Debajo de las losetas de la estación y en la parte trasera de esta se ha alojado el combustible. Estas áreas se han acordonado para que los curiosos no se arrimen a ver los trabajos. La intervención de personas ajenas a los trabajos que se están llevando a cabo en el área podría redundar en una alteración de la escena, manifestó.

En la parte trasera de la estación, personal de la JCA y de "Caribbean Petrolium" realizaba los trabajos de rigor en la inspección de las líneas sanitarias que discurren por el lugar.

El combustible, que llegó hasta las líneas sanitarias que discurre por la parte trasera de la estación, llega hasta frente de "Sams Food" y "NYPRO", se extiende frente a la Escuela Elemental Salvador Brau, se ha contenido en esta área hasta el momento, indicó.


Hasta nuevo aviso, se cerraron las calles aledañas a la estación de gasolina "Gulf".

De seguir, este patrón de comportamiento, los trabajos se mantendrán contenidos y las vías de acceso se podrán abrir. Aclaró que la decisión de cerrar las mismas fue tomada por la Guardia Municipal y los Bomberos para salvaguardar la seguridad del pueblo y permitir que las agencias pertinentes hicieran su trabajo sin tener complicación en contener al público. Todas las gestiones se hicieron en consulta con la Junta de Calidad Ambiental, apuntó.

Morales aclaró que la restricción en el uso de "flash" a la prensa y a otros medios, es que la existencia de vapores y olores en la zona pueden ocasionar que surja una chispa de luz que propicie algún accidente.

Al momento, lo que se ha registrado es escape de gases, no hay material líquido corriendo por los alcantarillados. Las personas que transitan por el lugar podrán experimentar un fuerte olor a gases, ya que se están extrayendo éstos de las bombas de gasolina y los tanques soterrados.

Información recogida por este medio indica que hace alrededor de un año, la estación tuvo una inspección general en donde se alega que se sacaron los tanques de combustible, por los alegados escapes y se dijo que todo estaba en perfecto orden, por lo que, se aprestaron a volver a soterrar los mismos.

Según el Director de la División Legal de la JCA, la inspección se llevó a cabo y los tanques se cambiaron. En varias pruebas de integridad mecánica, realizadas a los tanques se evidenció que se había realizado el cambio.

Confirmó que cuando se llevó a cabo el examen de monitoreo realizado la pasada semana, se pudo constatar que el producto que se estaba sacando no tenía las características de ser un producto nuevo.

Sostuvo que si otro de los tanques que se extrajeron tenía esas características. Entre éstos hay dos de los tanques que son de "fiber glass" y un tercero que tenía un revestimiento de metal.

En varias de las pruebas realizadas por la "Gulf", se encontró que la línea del tanque de la gasolina regular, se pudo constatar que la presión no se podía sostener, situación que llevó a que se hiciera la corrección en el momento.

Estos entregaron a la JCA un informe en el que se estipulaba que se estaba registrando un "liqueo".

En información antes del cierre de la edición, nos enteramos que los tanques y las bombas de gasolina y "diesel", fueron removidas hasta nuevo aviso. La gerencia de la estación no contestó nuestras llamadas para que expusiera su parte en toda la problemática.

Hasta la fecha, la JCA, los Bomberos y la Guardia Municipal de Cayey, mantienen acordonadas las carreteras aledañas, hasta que se rinda el informe final sobre el escape y se corrija la falla.